BULLET 350 ES



ROYAL ENFIELD

MOTOR

Tipo Monocilindrico, 4 tiempos, doble bujía

Desplazamiento 346cc

Diámetro por carrera 70 mm x 90 mm

Relación de compresión 8.5:1

Potencia 19.8 bhp @ 5250 rpm
Torque 28 Nm @ 4000 rpm
Encendido Digital doble chispa, TCI
Embrague Húmedo, multidisco

Transmisión 5 Velocidades Lubricación Cárter Húmedo Aceite de motor SAE 15W 50 API SL

JASO MA 2 Semi Synthetic

Suministro de gasolina Carburador de diafragma

Elemento filtrante Filtro de papel Encendido de motor Electrico/Patada

FRENOS Y LLANTAS

Llanta delantera 3.25 x 19 4PR Llanta trasera 3.25 x 19 4/6 PR

Freno delantero Disco de 280mm, Caliper de 2 pistones con ABS

Freno trasero 153mm Freno de campana ABS Disco delantero ABS monocanal

SISTEMA ELÉCTRICO

Sistema eléctrico 12 voltios - DC (III Fase)

Batería 12 voltios - 8Ah

Farola 12V, HSI-35/35 W Halogena

Luz stop 12V, 21W / 5W

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo Chasis monocuna, motor hace parte de la estructura del chasis

Suspensión delantera Suspensión telescópica, 35 mm diám., 130 mm recorrido

Suspensión trasera Doble amortiguador con 5 posiciones de dureza,

80 mm de recorrido

DIMENSIONES

Distancia entre ejes 1395 mm Altura motor al suelo 135 mm Longitud 2140 mm

Ancho total 810 mm (Sin retrovisores)
Altura total 1120 mm (Sin retrovisores)

Peso 189 kg (Con 90% de combustible y aceite)

Capacidad del tanque 13.5 ltr

COLORES





Jet Black

Regal Red