

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

LATAM



ABS
DUAL CHANNEL

PRÓLOGO

Lo Felicitaciones por su elección de la legendaria motocicleta Bullet, y bienvenido al emocionante mundo del motociclismo en una Royal Enfield. Este manual te ayudará a operar tu motocicleta Classic 350, de la forma correcta, y te guiará a mantener tu motocicleta meticulosamente. También he proporcionado consejos para pasear de forma segura y con ajustes menores para el cuidado de tu motocicleta. Tienes cuatro servicios gratuitos y tres pagados en el Centro de Servicio/ Distribuidor Autorizado más cercano de Royal, en el momento apropiado para dar mantenimiento a tu motocicleta Bullet en condiciones óptimas. Conéctate al emocionante mundo de Royal Enfield en el sitio web: www.royalenfield.com para saber más sobre la compañía, sus productos y emocionantes noticias cada cierto tiempo. Le pedimos que leas con detenimiento los términos y condiciones de garantía y otra información útil en este manual antes de empezar a usar tu motocicleta Bullet.

NOTICE

Todo el contenido de este manual se basa en la última información disponible del producto en el momento de su publicación. Debido a las continuas mejoras, pueden existir discrepancias entre la información que figura en este manual y su motocicleta. Royal Enfield se reserva el derecho de hacer cambios en la producción en cualquier momento y sin previo aviso, esto sin incurrir en ninguna obligación de efectuar cambios similares o iguales a los vehículos ya construidos o vendidos.

Todas las imágenes son empleadas a modo de referencia para explicar y no necesariamente deben ser exactamente iguales al modelo que usted tiene. Las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin previo aviso.

"© Copyright 2020 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este manual debe ser copiada, distribuida o comercializada de otra manera sin el permiso expreso por escrito de Royal Enfield".

Renuncia de responsabilidad

Aplicable para todas las motocicletas con acabado en Mate

1. No pulas las superficies con pintura en acabado mate en su motocicleta pues esto aumentará el nivel de brillo.
2. Lava las partes pintadas únicamente con agua corriente y no uses detergentes, agentes de limpieza o disolventes fuertes.
3. Los arañazos, si ocurren en las partes con acabado en mate, no pueden ser retocados ni corregidos/ retirados
4. La garantía no es aplicable para ningunas partes con acabado en mate de la motocicleta.
5. Los componentes recubiertos con resistencia al calor tales como tubo silenciador, escape, etc., no se deben limpiar con un paño con aceite ya que puede generar humo al conducir el vehículo y dejar marcas de parches.

Número gratuito: 18005183193
Correo electrónico : support.co@royalenfield.com

Nº de parte RAM00234/A / Ctd. 500 / Enero '20 / 10134

CONTENIDO

Información personal y de la motocicleta	4	Herramientas y Kit de Primeros Auxilios	34
Especificaciones técnicas	5	Extracción y Montaje De Ruedas	35
Lubricantes recomendados	9	Consejos de mantenimiento	40
Definiciones de seguridad	10	Recomendaciones para viajes largo	52
Números de identificación de la motocicleta	11	Procedimiento de lavado	53
Ubicación de las partes principales	12	Precauciones de almacenamiento	54
Operación de los controles	15	Resolución de problemas	55
Revisiones preoperativas	19	Términos y Condiciones de la garantía	57
Viaje seguro y feliz	20	Garantía de Emisión	60
Periodo de despegue del motor	21	EVAP (Garantía del Sistema de Control de Emisiones Evaporatorias)	65
Indicaciones de advertencia y sistemas de seguridad	22	Cuidado del ambiente	67
Arranque (En Marcha)	26	Registro del mantenimiento de servicio	69
Cambio de marchas, Manejo y Detención	27	Comentarios	71
Estacionamiento	28		
Tabla de Mantenimiento Periódico	29		

INFORMACIÓN PERSONAL Y DE LA MOTOCICLETA

Nombre																											
Número de puerta / Calle																											
Localidad / Ciudad																											
Ciudad		País				No. de pin:																					
Contacto N°		Tel. de habitación:				Tel. trabajo				Tel. móvil				Correo electrónico													
Número del motor														N° de la batería													
Número de VIN														Marca de la batería													
N.º de registro:														Licencia N°													
Fecha de venta														Válido hasta:													
Modelo														No. de clave:													
Fabricante de las llantas														Color													
Fecha de la venta														Código del concesionario													

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	Cilindro sencillo, 4 tiempos, inyección de combustible enfriada con aire
Diámetro	70 mm
Carrera	90 mm
Volumen de barrido ...	346,36 cc
Índice de compresión	8,5 ± 0,3:1
Potencia Máxima	14,8 bhp @ 5250 rpm
Torsión Máxima	28 Nm @ 4000 rpm
RPM en ralentí	1050±100
Sistema de arranque .	Arranque/ Arranque Eléctrico
Elemento de filtro de aire	Elemento de papel
Lubricación	Cárter húmedo
Capacidad del aceite del motor	2,75 litros (solo el relleno inicial)
Grado de aceite	Grado SAE 15W 50 API SL y mayor JASO MA2 semisintético
Enfriamiento	Flujo de aire natural

SISTEMA DE ENCENDIDO

Sistema de encendido	ECU de Ignición electrónica / variable
Calibración de la bujía	WQR8DC : 0,80 a 0,90 mm
Bujía	WQR8DC M14 (Bosch)

TRANSMISIÓN

Embrague	Múltiples discos bañados en aceite (6 discos)
Transmisión primaria .	Cadena doble
Relación primaria	2.15:1
Caja de cambios	Maila constante, 5 velocidades
Relación de las marchas	1a marcha 3.06:1
.....	2a marcha 2.01:1
.....	3a marcha 1.52:1
.....	4a marcha 1.21:1
.....	5a marcha 1:1
Transmisión final	16 Dientes (Piñón)
Relación final	2.375:1
Eslabones de la cadena de transmisión	102 eslabones

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CHASIS

Tipo	Tubo descendente sencillo, usando el motor como miembro destacado
Armazón	Tubular
Suspensión	
Delantera	Horquillas telescópicas de 35mm, desplazamiento de 130 mm
Trasera	Amortiguadores dobles cargados de gas con precarga ajustable de 5 pasos, carrera de 80 mm
Frenos	Frenos de Disco Hidráulicos Delanteros y Traseros con Sistema ABS
Delantera:	Pinza de pistón doble de 280 mm
Trasera:	Pinza de pistón sencillo de 240 mm

Tamaño del neumático

Aplicable para vehículos equipados Spot

Delantera 90/90 X 19 - 52P

Trasera 110/90 X 18 - 61P

Aplicable para vehículos equipados de Aleación

Delantera 90/90 X 19 - 52P SIN TUBO

Trasera 120/80 X 18 - 62P SIN TUBO

PRECAUCIÓN

- El uso de gasolina que contenga más del etanol especificado puede producir corrosión en el tanque de combustible y daños en la pintura, y también puede dañar los tubos de goma en la línea de combustible.
- Se recomienda usar solo gasolina sin plomo, pues la gasolina con plomo puede producir daños al convertidor catalítico.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Presiones de las ruedas

Conductor Solo

Delantera 20 psi/1,41 kg/cm²

Trasera 30 psi/2,11 kg/cm²

Con pasajero

Delantera 22 psi/1,55 kg/cm²

Trasera 32 psi/2,25 kg/cm²

Traba de dirección Incorporada

Tipo de combustible Gasolina sin plomo

Contenido de etanol E10 o menos

Clasificación de octanos 91 ROM (Número de

 mínima octano de investigación)

 o superior

Capacidad del tanque

 de gasolina 13,5 litros aprox.*

Advertencia de gasolina

 baja 4+0,5 litros aprox.*

* Los valores anteriores son aproximados y la capacidad de llenado de combustible real varia desde los valores mencionados.

ELECTRICIDAD

Generación Alternador (Fase III)

Sistema 12V - DC

Batería 12V - 12 Ah MF

Faro delantero 12V, H4-60/55W (Halógeno)

Luz de cola/luz de freno .. 12V, P21/5W

Luz de estacionar 12V, 2W X 2 Nos.

Luz de posición 12V, 4W

Luz del velocímetro 12V, 3,4W

Indicador de luces altas 12V, 1,7W

Indicador de luz neutra .. 12V, 1,7W

Indicador de señal de

 cruce 12V, 1,7W

Direccionales 12V, 10W X 4 Nos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Cláxon	12V, 2.5 Amp (Máx.)
Motor de arranque.....	12V, 0.70 KW
Luces indicadoras de advertencia	12V, 1,7W X 3 Nos.



ADVERTENCIA

Usar bombillos /otros adminículos eléctricos distintos a la clasificación especificada puede conducir a sobrecarga /comportamiento errático/ falla prematura del sistema eléctrico

Las modificaciones en la motocicleta que no sean aprobadas por Royal Enfield no solo pueden descalificar para la garantía, sino que también afectan el desempeño de la motocicleta.

DIMENSIONES

Longitud	2160 mm
Ancho.....	790 mm (sin espejos)
Altura.....	1090 mm (sin espejos)
Distancia entre ejes	1390 mm
Altura libre al suelo	135 mm
Altura del sillín	800 mm

PESOS

Peso en orden (90% de combustible y aceite)	195 kg
Peso bruto del vehículo	350 Kg

- Valores / Dimensiones arriba mencionadas son solo para referencia
- En vista de las mejoras continuas que se realizan a nuestras motocicletas, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

LUBRICANTES RECOMENDADOS

ACEITE DEL MOTOR		ACEITE DE LA HORQUILLA DELANTERA		LÍQUIDO DE FRENO	
Grado	Grado SAE 15W 50 API SL y mayor JASO MA2 semisintético	Grado	Aceite de horquilla delantera Royal Enfield (o resistencia grado 1F)	Capacidad	Delantero: 100 ml Trasera: 100 ml
Capacidad	2,75 litros (solo primer relleno) 2,30 a 2,50 Litros. (durante el cambio de aceite y elemento filtrante en el mantenimiento periódico)	Capacidad	195 ml/en cada barra	Grado	DOT 4

NO Mezcle DOT 4 con otros líquidos de frenos.

PRECAUCIÓN

El uso del aceite de grado equivocado reduce la vida de las piezas en movimiento y afecta gravemente el desempeño.

NOTA

Recomendaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

La información descrita bajo los títulos: Advertencia, Precaución y Nota es para su seguridad y para el cuidado y la seguridad de su motocicleta y de otros. Por favor lea detenidamente y en caso de no respetarse puede resultar en lesiones al usuario o a otras personas y en daños a la motocicleta.



ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa. Desatender este mensaje puede ocasionar lesiones para el conductor u otras personas.

PRECAUCIÓN

De no tenerse en cuenta este mensaje puede resultar en daños a la motocicleta.

NOTA

Indica mensajes importantes y útiles para aclarar el entendimiento.

Todas las imágenes mostradas en las páginas siguientes son empleadas a modo de referencia para explicar y no necesariamente deben ser exactamente iguales al modelo que usted tiene.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA. DETALLES

NÚMERO DEL CHASIS

Perforado en el tubo de la dirección del lado derecho.



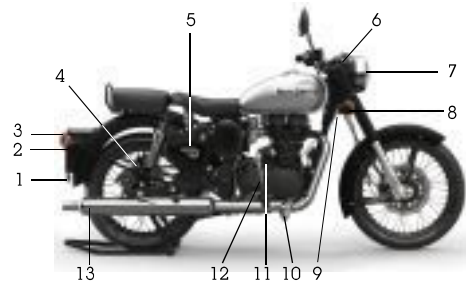
NÚMERO DEL MOTOR

Perforado en el lado superior izquierdo del cárter.

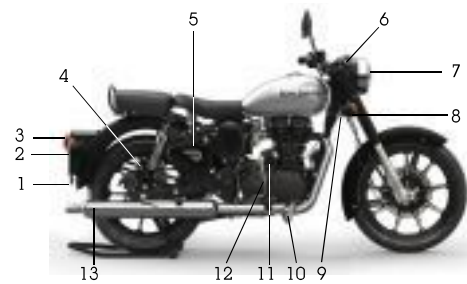


UBICACIÓN DE LAS PARTES FUNDAMENTALES

Aplicable para vehículos adaptados con radios



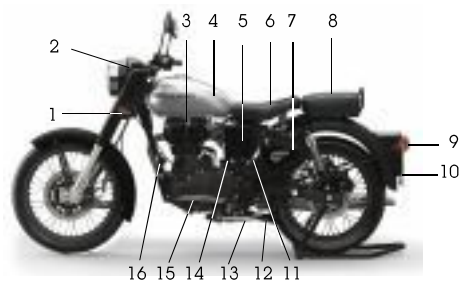
Aplicable para vehículos equipados de Aleación



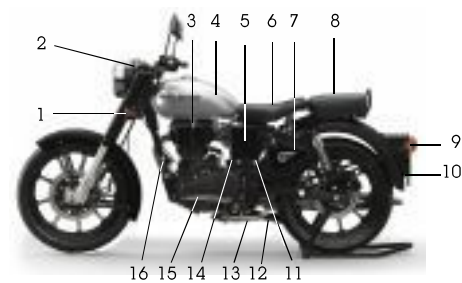
1. Reflector de Guardabarros Trasero	3. Lámpara Trasera	7. Faro delantero	10. Pedal del freno
2. Luz Intermitente Trasera derecha	4. Amortiguador (relleno de gas)	8. Luz intermitente derecha delantera	11. Motor de arranque eléctrico
	5. Caja del filtro de aire		12. Pedal de arranque
	6. Luz piloto derecha	9. Traba de dirección	13. Silenciador

UBICACIÓN DE LAS PARTES FUNDAMENTALES

Aplicable para vehículos adaptados con radios

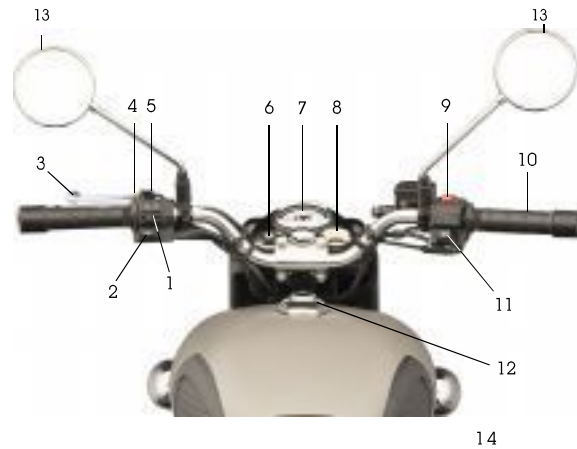


Aplicable para vehículos equipados de Aleación



1. Luz intermitente izquierda delantera	5. Cubierta de la caja de la batería	9. Luz intermitente izquierda trasera	13. Soporte Lateral
2. Luz piloto izquierda	6. Asiento del piloto	10. Número de placa trasera	14. Módulo ABS
3. Bujía	7. Partes eléctricas - caja de herramientas izquierda	11. Cartucho	15. Palanca de cambio de velocidades
4. Tanque de combustible	8. Asiento - trasero	12. Soporte central	16. Cláxon

UBICACIÓN DE LAS PARTES FUNDAMENTALES



1. Interruptor de luz de cruce
2. Botón de la bocina
3. Palanca del embrague
4. Flash de día
5. Interruptor DIP de luces altas
6. Interruptor de ignición
7. Velocímetro
8. Indicador de advertencia
9. Interruptor de detención del motor
10. Palanca de freno
11. Botón del interruptor de arranque electrónico
12. Tapa del tanque de gasolina
13. Espejos retrovisores

14

OPERACIÓN DE LOS CONTROLES

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

- Girar en sentido horario para cerrar.
- Girar en sentido antihorario para abrir.



FILTRO / PARTES ELÉCTRICAS / CAJAS

- Gire en sentido antihorario para abrir.



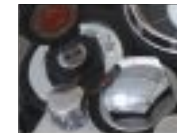
FILTRO / PARTES ELÉCTRICAS / CAJAS

- Gire en sentido antihorario para abrir.



LLAVE DE CONTACTO

⊗ OFF ○ ON



TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

ABRIR

- Girar la llave en sentido horario y levantar la tapa

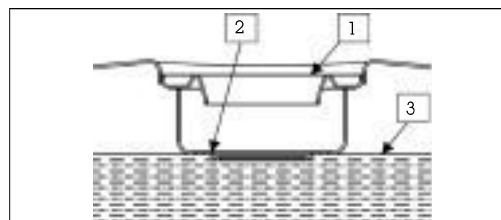


CIERRE

- Presionar suavemente la tapa hasta que haga clic en la posición cerrada.

OPERACIÓN DE LOS CONTROLES

TANQUE DE COMBUSTIBLE



1. Tapa de combustible
2. Placa de nivel de combustible
3. Nivel máximo de gasolina



ADVERTENCIA

No llene el tanque de gasolina de más. Llene hasta el nivel Máximo de Combustible y Deje de llenar cuando el combustible llegue a la parte inferior del antisalpicaduras.

Si no hace esto, el cartucho podría dañarse O podría derramarse combustible fuera del tanque.

La gasolina es altamente inflamable. Por favor, asegúrese de que no haya llamas abiertas o chispas en la cercanía al cargar el depósito de gasolina y hágalo únicamente en un área bien ventilada.

Por favor, asegúrese de que el gasolina no se derrame sobre las superficies pintadas. En caso de que el gasolina se derrame, limpie inmediatamente ya que de otro modo, dejará una mancha permanente sobre las superficies pintadas.

OPERACIÓN DE LOS CONTROLES

NOTA

- La misma llave se utiliza para el encendido, el seguro de dirección, la tapa de combustible y el asiento.
- La llave solo puede retirarse cuando el interruptor está en la posición "APAGADO" (OFF) y cuando la tapa de combustible esta cerrada.
- Asegúrese de que el manubrio este girado completamente a la izquierda para asegurar la dirección.

INTERRUPTOR DE CORTE DE ENCENDIDO

- ⊗ Motor "OFF" (apagado)
- Motor "ON" (Comienzo)



INTERRUPTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

- Ⓜ Presione y sostenga hasta que se encienda el motor.




CLÁXON


- 📣 Presione



OPERACIÓN DE LOS CONTROLES


INTERRUPTOR DE ATENUACIÓN


 Luz alta


 Luz baja



SWITCH SIGNAL SWITCH

 Señal de giro a la izquierda ON (encendida)

 APAGADO (presionar para cancelar)

 Señal de giro a la derecha Encendida



LUZ DE SOBREPASO

Presione para que el faro delantero emita un flash de luz.



REVISIONES PREOPERATIVAS

COMPROBAR

1. Nivel de gasolina en el tanque y fuga si la hay.
2. Funcionamiento correcto y juego libre en las palancas de freno delantero y trasero.

FRENO DELANTERO



FRENO TRASERO



3. Juego libre y suavidad de todos los controles operativos.
4. Movimiento libre de la dirección.
5. Cualquier corte, grietas en el neumático y presión de neumático correcta.
6. Operación de todos los equipos eléctricos.

FRENO DELANTERO



FRENO TRASERO



7. El nivel de fluido está por encima de la marca "MÍN" en la parte delantera y cilindro maestro trasero.
8. El nivel de aceite del motor está entre el nivel "MÁX y MÍN".



NOTA

Arranque el motor, mantenga encendido 2 minutos antes de comprobar el nivel de aceite del motor.

VIAJE SEGURO Y FELIZ

VESTIMENTA PARA ANDAR EN MOTOCICLETA

- Vestimenta apropiada para andar en motocicleta
- Botas apropiadas
- Guantes de cuero suaves
- Anteojos o gafas
- Casco certificado por ISI. (Fije tiras reflectoras de calcomanías en la parte delantera y trasera del casco para una buena visibilidad de noche).

NOTA

Una camisa de color claro permite una mayor visibilidad para otros usuarios de la carretera, especialmente durante la noche.

PRECAUCIÓN

La ropa holgada puede quedar atrapada en las partes en movimiento de la motocicleta.

POSTURA PARA SENTARSE

La postura correcta al sentarse es obligatoria para un paseo estable y seguro.

- Siéntese con la espalda recta con sus hombros completamente relajados.
- Mantenga sus codos cerca de su cuerpo.
- Agarre el manubrio con firmeza hacia su extremo inferior.
- Agarre ligeramente el tanque de combustible con las rodillas.
- Mantenga los dedos de los pies en una dirección "mirando hacia delante".
- Antes de cruzar, mire muy bien por el espejo retrovisor sin girar la cabeza.

FRENOS

- Use los frenos frontal y trasero simultáneamente para una máxima eficiencia de frenado.
- Al manejar sobre una carretera mojada o en malas condiciones, use los frenos con precaución.



ADVERTENCIA

Aplicar uno de los frenos de forma repentina puede hacer que la motocicleta patine.

PERIODO DE DESPEGUE DEL MOTOR

La motocicleta Royal Enfield que usted va a experimentar es capaz de velocidades altas y consistentes. Sin embargo, como con cualquier motocicleta nueva, un procedimiento de "OPERACIÓN" es esencial para ayudar al asentamiento de las diversas partes en movimiento en tu motocicleta y para lograr un desempeño óptimo posteriormente.

1. Durante los primeros 2000 Km. de uso no exceda las velocidades límite que se muestran en la siguiente tabla.
2. No exceda la carga útil máxima especificada.
3. Caliente el motor durante unos minutos en ralentí para permitir que aceite del motor lubrique las partes móviles, antes de conducir la motocicleta.
4. Evite las aceleraciones máximas y no conduzca con el acelerador constantemente. Varíe la velocidad a un 10% mientras conduzca.
5. Evite aceleraciones repentinas y carreras.

Velocidad de la Cambio / Motocicleta	Primeros 500 km	501 - 2000 km
1	15 KMPH	20 KMPH
2	25 KMPH	30 KMPH
3	30 KMPH	40 KMPH
4	45 KMPH	55 KMPH
5	60 KMPH	70 KMPH

INDICACIONES DE ADVERTENCIAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD

SU MOTOCICLETA SE ENCUENTRA EQUIPADA CON LOS SIGUIENTES INDICADORES DE ADVERTENCIAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD:

1. ADVERTENCIA DE GASOLINA BAJA

La indicación de combustible bajo en el medidor pequeño brillará si el nivel de combustible en el tanque es aproximadamente 4 ± 0.5 Litros (aprox).

Asegúrate de que la motocicleta no esté usada con la luz indicadora de combustible bajo "ENCENDIDA" continuamente.

No solo se acabará el gasolina sino que ADEMÁS también le ocasionará daños graves a la bomba de gasolina. Rellena el combustible tan pronto como el indicador de combustible bajo se "ENCIENDE".



2. LUZ INDICADORA DE FALLAS

Una luz de falla del motor (MIL, por sus siglas en inglés) se encuentra en el contador pequeño.

Cuando la ignición y el interruptor de apagado del motor está "ENCENDIDO" y después del arranque, el MIL brillará durante unos segundos y se "APAGARÁ", esto indica que todas las funciones del sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) están operando normalmente.

En caso de cualquier funcionamiento incorrecto en el Sistema EFI, el MIL brillará continuamente. Se recomienda llevar a la motocicleta a una estación de servicio autorizado más cercana de Royal Enfield para una inspección detallada y corrección del sistema EFI.



INDICACIONES DE ADVERTENCIAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD

3. ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) ayudará a evitar que los frenos bloqueen las ruedas, durante el accionamiento repentino de los frenos a altas velocidades. Esto ayudará al conductor a tener mejor tracción y control sobre la motocicleta y evitará que la motocicleta patine, lo que puede causar un accidente.



En caso de un accionamiento repentino y fuerte de los frenos por parte del conductor, los sensores en el sistema de frenado le indicarán al moderador de ABS que reduzca momentánea y continuamente la presión hidráulica y evite que los frenos bloqueen las ruedas mientras reduce la velocidad del vehículo.

Esto ayudará al conductor a controlar la motocicleta.

Una lámpara indicadora de ABS se encuentra en la consola (como se muestra en la imagen adyacente) para advertir al conductor en caso de un mal funcionamiento del ABS.

Cuando la ignición y el interruptor de apagado están 'ENCENDIDOS', la señal ABS se enciende y permanece 'ENCENDIDA' hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 kmph (3 MPH) y se 'APAGA'. Esto indica que el ABS está funcionando correctamente. En caso de que la luz no se "APAGUE" y permanezca continuamente "ENCENDIDA" a a altas velocidades, se recomienda no conducir la motocicleta y mandar a inspeccionar y corregir el sistema de frenos a través de un distribuidor Royal Enfield autorizado más cercano. No hacerlo puede producir lesiones graves y muerte.

INDICACIONES DE ADVERTENCIAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN (ABS)

El ABS es una característica de seguridad para ayudar a prevenir el bloqueo de las ruedas durante el accionamiento repentino de los frenos. De ninguna manera es un sustituto de buenas prácticas de conducción y frenado anticipado.

Por favor, maneje con cuidado y accione los frenos con precaución, especialmente al tomar una curva. El ABS no puede calcular los "cambios de peso" y el impulso de la motocicleta cuando se toma una esquina y, por lo tanto, evitar el derrape debido a la pérdida de tracción.

Anticipe la distancia de frenado requerida para la velocidad de desplazamiento y accione los frenos con suficiente anticipación para detener la motocicleta.

Por favor, accione ambos frenos; el freno delantero un momento antes, seguido por el freno trasero, para tener mejor tracción y control de la motocicleta.

Siempre asegúrese de conducir bien dentro de los límites de velocidad legales.

El incumplimiento de lo anterior puede causar un accidente que resulte en lesiones graves y pérdida de la vida.

INDICACIONES DE ADVERTENCIAS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD

QUE HACER Y QUE NO HACER : (ABS)

HACER	NO HACER
<ul style="list-style-type: none">■ Al arrancar el motor, verifique que el indicador del ABS se encienda y se "apague" cuando la velocidad del vehículo exceda los 5 km / h (3,1 mph).	<ul style="list-style-type: none">■ NO LIBERE la manivela del freno / pedal cuando se sienten las pulsaciones durante el accionamiento de los frenos en una situación de emergencia. Las pulsaciones solo indican que el ABS está activado.
<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que el líquido de frenos esté al nivel "MÁX". En los cilindros principales del freno delantero y trasero y que no haya fugas en los sistemas de frenos.	
<ul style="list-style-type: none">■ Accione ambos frenos simultáneamente para una mejor eficiencia al frenar.	<ul style="list-style-type: none">■ NO ACCIONE solo el freno delantero O trasero ya que puede provocar un frenado deficiente.
<ul style="list-style-type: none">■ En caso de que el indicador del ABS permanezca Comienzo continuamente, lleve la motocicleta a la estación de servicio Royal Enfield autorizada más cercana para inspeccionar el control del sistema de frenos del vehículo.	

ARRANQUE (EN MARCHA)

- Asegurarse que la caja de cambios está en posición neutra y el testigo indicador de Neutro está encendido en el tablero de instrumentos. Para cambiar a punto muerto, mover la moto hacia atrás y adelante con suavidad, al tiempo que cambia las marchas con el pedal de cambio.

USO DE LA PALANCA DE PUESTA EN MARCHA

- Arranque el motor lentamente con la palanca de puesta en marcha hasta que se sienta una resistencia en la palanca. Arranque ligera y lentamente hasta que la compresión disminuya
- Suelte la palanca de puesta en marcha para permitir que llegue a su posición de reposo.
- Aplique una fuerza oscilante poderosa sobre la palanca para arrancar el motor. Puede ser necesario abrir el acelerador, muy ligeramente, al arrancar en obturador/la primera vez por la mañana.

USO DEL ARRANQUE ELÉCTRICO

- Suelte y sostenga la palanca del embrague.
- Presione el botón de arranque y sostenga hasta que arranque el motor. No libere el botón antes de que arranque el motor.



NOTA

- Se recomienda apagar el motor cuando esté encendido en reposo durante largo tiempo.
- Se recomienda no acelerar excesivamente cuando el motor está encendido en reposo, pues esto puede causar daños en las piezas del motor y el sistema de escape.

CAMBIAR VELOCIDADES, MANEJAR Y DETENERSE

NOTA

- Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.
- Si el motor no arranca, espera 30 segundos antes de presionar el interruptor de arranque.
- Se proporciona un interruptor de embrague en el sistema para seguridad del piloto. Cuando la motocicleta está con la velocidad puesta, la motocicleta no se puede arrancar. Para arrancar con la velocidad, pisa la palanca del embrague y presiona el botón de arranque para arrancar el motor.
- Calienta el motor durante 2 minutos.
- Pisa la palanca del embrague.
- Presiona el pedal de engranaje con el dedo del pie para acoplar la 1 era velocidad.
- Abre con cuidado el acelerador y suelta la palanca del embrague simultáneamente. Si el embrague es soltado repentinamente, el motor puede detenerse y hacer que la motocicleta se mueva con una sacudida.
- Para cambiar a la segunda velocidad y a velocidades superiores, cierre el acelerador, pisa la palanca del embrague y presiona el pedal del engranaje con el talón.



- Para detener la motocicleta, cierre el acelerador, aplica los frenos delantero y trasero. Simultáneamente, cambia de velocidades a neutro justo antes de que la motocicleta se detenga completamente.

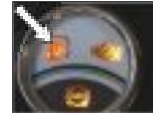


- Coloca el interruptor de ignición en la posición 'APAGADO'.



- Antes del arranque, comprueba para ver si el indicador de combustible bajo está brillando continuamente.

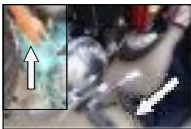
- La indicación de combustible bajo brillará continuamente si el nivel de combustible en el tanque está por debajo de 4+0,5 litros. (aprox.)



APARCAMIENTO

ESTACIONAR LA MOTOCICLETA EN EL SOPORTE CENTRAL

- Elija una superficie firme y plana.
- Mantenga recta la barra del manubrio.
- Baje el soporte central y asegúrese de que ambas patas del soporte queden bien apoyadas en el suelo firme.
- Aplique presión en la palanca del punto de apoyo del soporte central y tire la motocicleta hacia atrás, suavemente.



ESTACIONAR LA MOTOCICLETA SOBRE EL SOPORTE LATERAL

- Elija una superficie firme y plana.
- Baje el pedestal lateral e inclina la motocicleta con cuidado hacia la izquierda hasta que descansa firmemente.



PRECAUCIÓN

Cuando el soporte lateral está extendido,

- a) El motor arrancará si el vehículo está en neutro, pero cortará (ignición y combustible) cuando la velocidad esté acoplada.
- b) El motor no arrancará si la velocidad ya está acoplada.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el gato lateral se retrae por completo antes de conducir la motocicleta.

Por favor, tenga mucho cuidado al estacionamiento y asegúrese de que está aparcado con firmeza para evitar que la motocicleta se caiga y provoque lesiones a usted o a otras personas y daños a las piezas de la motocicleta.

NOTA

El pedestal lateral solo está diseñado para el peso de la motocicleta. No sienta sobre la motocicleta cuando descansa sobre el pedestal lateral. La estructura o el pedestal lateral pueden dañarse y la motocicleta caerse.

TABLA DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El itinerario de mantenimiento detallado aquí te ayudará a mantener tu motocicleta Classic 350 EFI meticulosamente y tener un servicio libre de problemas. El itinerario proporcionado aquí se basa en las condiciones de conducción promedio e indica los km a los que se deben hacer las inspecciones regulares, ajustes, reemplazos y lubricaciones. La frecuencia del mantenimiento se debe acortar dependiendo de la gravedad de las condiciones de conducción o si la motocicleta se usa en un ambiente muy polvoriento. Contacta con el Centro de Servicio /Concesionario autorizado más cercano de Royal Enfield para asesoría experta y para llevar a cabo el mantenimiento requerido.

Sl. No.	DESCRIPCIÓN	SERVICIO PAGO											
		Kms (x 1000)											
	Meses	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
		1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
1	Aceite del motor	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
		Verifique el nivel cada 1000 km o antes y carguese según sea necesario											
2	Elemento del filtro de aceite del motor	R		R		R		R		R		R	
3	Filtro del sumidero del motor (retenedor de aceite)	C		C		C		C		C		C	
4	Bujía	C&A	C&A	C&A	R	C&A	C&A	R	C&A	C&A	R	C&A	

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Sl. No.	DESCRIPCIÓN	SERVICIO PAGO											
		Kms (x 1000)											
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
		Meses											
		1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
5	Tapón de drenaje magnético debajo de la caja de engranaje y tapón de drenaje secundario debajo del cigüeñal a la derecha del cárter.	C		C		C		C		C		C	
6	HT conduce a grietas/daños	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Grapa 8c de la manguera de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
8	Juego libre del cable del acelerador	Ajustar cada 5000 km o antes, según se requiera											
9	Manguera de goma Filtro de aire hacia el cuerpo del acelerador	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
10	Manguera de goma Múltiple de entrada/ adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
11	Mangueras de goma del equipo de emisiones evaporatorias	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	
12	Elemento entre papel de aire	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	
		Limpiar/ sustituir más frecuentemente si opera en condiciones de polvo											

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

S1. No.	DESCRIPCIÓN	SERVICIO PAGO											
		Kms (x 1000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
13	Holgura del cable / manigueta del embrague	Ajustar cada 1000 km o antes, según se requiera											
14	Pivote de pedal de freno trasero	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
15	Terminales de la batería (aplicar vaselina)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
16	Contacto de ojete de cable de tierra	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Fuga/ aceite de horquilla delantera	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
18	Cadena de transmisión de la rueda trasera	I&A	Limpiar, lubricar cada 1000 Km /limpia, lubricar y ajustar cada 5000 km o antes, según se requiera.										
19	Juego de carrera de la bola de dirección	I&A	Inspeccionar, ajustar y, si se requiere, lubricar cada 5000 km o antes, según la necesidad. Sustituye si es necesario.										
20	Ajuste de los radios /llanta delantera y trasera desviada	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
21	Espaciador y buje de pivote del brazo basculante	Inspecciona y, si se requiere, lubrica cada 5000 km o antes, según la necesidad. Sustituye si es necesario.											

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Sl. No.	DESCRIPCIÓN	SERVICIO PAGO											
		Kms (x 1000)	0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
22	Gomas de amortiguación de la rueda trasera	I	I	I	I	I&R	I&R	I&R	I&R	I&R	I&R	I&R	
23	Patrón de desgaste del neumático (frontal y trasero)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
24	Revisar nivel de aceite del freno de disco (delantero y trasero)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I		
25	Pedestal lateral de pivote. Pedestal central. Apoyapié del acompañante	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
26	Cuerpo del acelerador	El cuerpo del acelerador se debe quitar del vehículo y limpiar con un paño de microfibra seco. Se prohíbe estrictamente el uso de los limpiadores del cuerpo del acelerador o cualquier disolvente similar o líquidos basados en alcohol para limpieza. Limpieza del cuerpo del acelerador cada 10000 km/ 12 meses, o antes según se requiera.											
27	Manguera del freno delantero y trasero. Tornillo Banjo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
28	Pivote de palanca de arranque & de palancas de mano	Lubricar cada 1000 km o antes, según se requiera											

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Sl. No.	DESCRIPCIÓN	SERVICIO PAGO											
		Kms (x 1000)											
		0.5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	
		Meses											
		1.5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
29	Cable del embrague	I&A	I&A	I&A	I&A	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	
30	Cable del acelerador	I&A	I&A	I&A	I&A	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	I/A/R	
31	Motor de arranque y conexiones de relé del arranque	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
32	Pastillas de freno - delanteras y traseras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
33	Juego libre del pedal del freno trasero	Ajustar cada 1000 km o antes, según se requiera											
34	Operación del interruptor del pedestal lateral	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si hace falta)

A: Ajustar C: Limpiar L: Lubricar R: Reemplazar

I/A/R: Inspeccionar/ajustar/reemplazar si hace falta

NOTA

Comprobar, ajustar y lubricar con frecuencia al conducir por carreteras inusualmente mojadas, con barro o polvo y en la estación de lluvias.

NOTA

Para el mantenimiento pasados los 50.000 km, sírvase repetir con la misma frecuencia que se especificó anteriormente, en consulta con un Distribuidor o Centro de servicio autorizado Royal Enfield.

CONJUNTO DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas está situado en el panel del lado derecho de la motocicleta.



Nro. de serie	Descripción	Cantidad
1.	Bolsa de herramientas	1
2.	Llave de tubo de 21 X 24	1
3.	Destornillador 06 x 160	1
4.	Llave de doble extremo de 14 X 15	1
5.	Llave de doble extremo de 10 X 12	2
6.	Herramienta - Bujía	1
7.	Barra Tommy	1
8.	Llave tubular 12 x 13	1
9.	Llave de anillo de un extremo - 17	1
10.	Tubo de extensión	1

* Por favor, familiarícese con el mantenimiento menor de la motocicleta antes de tratar de hacerlo.

EXTRACCIÓN / MONTAJE DE RUEDAS

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Coloca la motocicleta en su pedestal central sobre una superficie firme y plana.
- Proporciona un soporte adecuado por debajo del extremo delantero del motor, de modo que la rueda delantera esté a unas 4 pulgadas (10 cm) sobre el suelo.
- Desconecte el cable del velocímetro.
- Afloje el tornillo de apriete en la horquilla del lado derecho.
- Sostén el eje en el lado derecho y afloja la tuerca del eje en el lado izquierdo.



- Sostén el eje delantero con la llave y afloja la tuerca del eje y luego retire la tuerca junto con la arandela.



- Golpea ligeramente y retire el husillo de la rueda delantera del lado derecho.
- Inclina la motocicleta hacia el lado derecho y saca la rueda junto con el accionador del velocímetro y el espaciador del lado derecho.
- Saca el buje y el accionador del velocímetro en el lado derecho.

EXTRACCIÓN / MONTAJE DE RUEDAS

PRECAUCIÓN

No pises la palanca de freno delantera cuando la rueda sea quitada, pues esto hará que las pastillas de freno se salgan demasiado de la pinza de freno.

- Coloque una pieza de madera o cartón de 4 mm de espesor entre los patines del freno para evitar que se activen en caso de que se accione accidentalmente la manigueta del freno.

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Retire la pieza de madera o cartón que se encuentra entre los patines del freno
- Localiza el espaciador pequeño y el accionador del velocímetro sobre el cubo de la rueda en el lado derecho.
- Localiza el espaciador escalonado en el lado izquierdo del cubo con su cara más grande hacia fuera.
- Localiza la rueda delantera entre los extremos de la horquilla asegurando debidamente que el espaciador y el accionador de velocidad no se desprendan y el disco de freno esté posicionado correctamente entre las almohadillas de freno.

NOTA

Asegura que el accionador del velocímetro esté correctamente situado de modo que el cable pueda ser conectado sin dificultad.

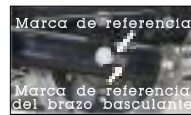
- Sostén el tornillo de apriete y apriete la tuerca en U en la horquilla del lado derecho.
- Rota la rueda y compruebe si tiene una rotación suave.
- Conecta el cable del velocímetro en el accionador del velocímetro y comprueba el funcionamiento apropiado del medidor del velocímetro.
- Pisa la palanca de freno 2 o 3 veces para comprobar la eficiencia del freno delantero.



EXTRACCIÓN/MONTAJE DE RUEDAS

DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

- Coloca la motocicleta en el pedestal central sobre una superficie firme y plana.
- Observa la alineación de las marcas de referencia en ambos lados del brazo oscilante.
- Afloja la tuerca de eje del brazo oscilante sosteniendo otro lado.
- Quite el husillo de la rueda del lado izquierdo, tal como se muestra.
- Retira el tubo de la manguera de freno y el cable del sensor de



velocidad de la rueda de las grapas del brazo oscilante (hale suavemente la manguera de freno y el cable WSS juntos de la grapa con la mano. No uses ningún destornillador o varilla de metal para retirar pues esto puede dañar la manguera o el cable del sensor).

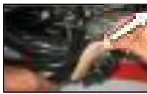
- Retira las pastillas de freno de la instalación de la pinza de freno.
- Quite la instalación de la pinza con soporte sacándola de la ranura del brazo basculante.
- Quite el espaciador del lado izquierdo del eje de la rueda trasera.
- Inclina la motocicleta hacia la derecha y desliza hacia fuera la rueda externa.



EXTRACCIÓN / MONTAJE DE RUEDAS

REINSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASEA

- Asegure que las cuatro gomas amortiguadoras estén colocadas dentro del eje de la rueda trasera.
- Incline la motocicleta hacia el lado derecho e inserte el ensamblaje de la rueda entre los brazos basculantes.
- Posicione la rueda trasera con la goma amortiguadora en la rueda de cadena trasera.
- Fije el espaciador del lado izquierdo en el eje de la rueda trasera.
- Inserta el ensamblaje de la pinza con el soporte haciendo coincidir las ranuras dadas en la pinza y el brazo oscilante.



NOTA

Instala las pastillas de freno y asegura que el disco de freno está situado entre las pastillas de freno.

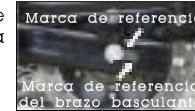
- Alinee el soporte de la pinza, la rueda y los orificios del brazo basculante para que todos estén en una línea.
- Inserte y toque ligeramente el eje de la rueda trasera desde el lado izquierdo.



PRECAUCIÓN

No fuerce el eje ya que puede causar daños en la rosca. Presiónelo a través de la rueda suavemente.

- No fuerce el eje ya que puede causar daños en la rosca.



EXTRACCIÓN / MONTAJE DE RUEDAS

- Fija todas las tres grapas W correctamente con la manguera de freno y el cable del sensor de velocidad de la rueda en los lugares, tal como se indica.



- Inserta el cable del sensor de velocidad de la rueda y la manguera de freno en las grapas proporcionadas en el brazo oscilante, mirando al cable del sensor WSS en la parte inferior.
- Asegura que el cable del sensor de velocidad de la rueda y la manguera de freno no estén atrapados entre el tornillo de montaje del amortiguador y el soporte de la pinza.

PRECAUCIÓN

Compruebe la ruta del tubo de la manguera de freno desde el depósito hasta el cilindro maestro, desde el cilindro maestro hasta la pinza de la rueda trasera.

No debería haber ninguna torcedura o pinchazo en la ruta que pueda afectar el desempeño al frenar.

No se deberían usar instrumentos afilados durante la retirada y reinstalación del cable WSS.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la motocicleta no se salga del soporte central al instalar/desinstalar el ensamblaje de la rueda. No seguir estas instrucciones puede producir daños o lesiones graves.

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

Las siguientes tareas básicas de mantenimiento le ayudarán en el mantenimiento adecuado su motocicleta. Sin embargo, si tiene experiencia o siente que lo hace mejor una persona con experiencia, le recomendamos que se ponga en contacto con un Distribuidor o Centro de servicio autorizado Royal Enfield.

CABLES DE CONTROL

Lubrique después de lavar con agua la motocicleta o si se usa durante condiciones lluviosas.

MANIGUETAS DE EMBRAGUE Y FRENO

Limpie el área retirando toda la suciedad / grasa.

Aplique unas gotas de aceite en los pivotes.



GATO CENTRAL / LATERAL

Aplique unas gotas de aceite en el pivote después de haber limpiado toda la suciedad.



CADENA DE TRANSMISIÓN

Limpie la cadena cuidadosamente. Aplique lubricante de cadenas mientras gira la rueda trasera. Limpie el exceso de lubricante.

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

- Coloque la moto en el gato central en una superficie firme.
- Caliente el motor por un par de minutos y apáguelo antes de chequear el aceite.
- El nivel es correcto si el nivel de aceite está en la mitad de la ventana del nivel de aceite.
- Llene únicamente con el aceite de motor recomendado.



PRECAUCIÓN

El uso de aceites no genuinos o de grados incorrectos podría ocasionar daños graves a las piezas móviles y perjudicar el rendimiento de la motocicleta.

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

BUJÍA

LIMPIEZA DE LA BUJÍA Y DEL ENTREHIERRO

- Se proporcionan dos bujías en tu motocicleta.
- Retire la bujía usando la llave de bujía y la barra tommy.
- Limpiar la punta del aislante cerámico y los electrodos cuidadosamente.
- Compruebe y fije el espacio de los electrodos entre 0,80 y 0,90 mm.



- Reinstalar la bujía en el cilindro.

INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS

- Inspeccione los neumáticos periódicamente para comprobar el desgaste de la banda de rodamiento, grietas y cortes.

Profundidad mínima de la banda de rodamiento:	
Neumático frontal: 1mm	Neumático trasero: 2 mm

- Revisar y retirar piedras, astillas, clavos u otras partículas afiladas incrustadas en el neumático.
- Inspeccione periódicamente las ruedas para ver si hay rotura de los radios y desviación de la llanta.
- Compruebe la colocación apropiada de la moldura del neumático en la llanta cada vez que se reinstale el neumático.
- Use solo llantas y neumáticos recomendados inflados con las presiones correctas.

	Delantera	Trasero
Solo	1,41 kg/cm ² (20 PSI)	2,21 kg/cm ² (30 PSI)
Con pasajero	1,55 kg/cm ² (22 PSI)	2,20 kg/cm ² (32 PSI)

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

LÍQUIDO DE FRENO

Compruebe si el aceite está por debajo del nivel 'MÍN'. Para rellenar, quite la tapa y el diafragma, luego llene con DOT 4 según la especificación.



FRENO DELANTERO



FRENO TRASERO

PRECAUCIÓN

El líquido de frenos es muy corrosivo y puede causar daños a las piezas pintadas. Por favor, asegure que el líquido de freno no se derrame sobre ninguna parte de la motocicleta. En el caso de un derrame, limpie el área inmediatamente con un paño suave (preferiblemente un paño húmedo) para evitar daños.

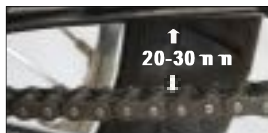
TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN (HOLGURA 25 A 30 MM)



CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

Para ajustar la tensión de la cadena y juego libre:

- Asegura que el nivel del suelo sea firme y coloca la motocicleta en su pedestal central.
- Afloje la tuerca del husillo de la rueda trasera.
- Afloje la tuerca de eje de la rueda trasera.
- Aflojar las tuercas de los tensores de la cadena en ambos extremos del brazo oscilante.
- Apretar / aflojar la tuerca de ajuste en el extremo del brazo de oscilación a la izquierda, para reducir / aumentar la tensión de la cadena.
- Girar la rueda lentamente y verificar el juego libre de la cadena en la parte inferior para asegurar que se encuentre entre 20 - 30 mm.



- Observe las marcas de referencia coincidentes en el brazo basculante derecho y el ajustador de la cadena y apriete/afloje la tuerca de ajuste en el lado izquierdo del brazo basculante para asegurar que las marcas a ambos lados estén en la misma posición.
- Apriete las tuercas de seguridad contra las tuercas de ajuste, teniendo cuidado de no alterar los ajustes de la tuerca de ajuste.
- Apriete la tuerca de eje de la rueda de cadena trasera y la tuerca del husillo de la rueda hasta una torsión de 7 Kgm.



ADVERTENCIA

Una cadena con una holgura mayor a 30 mm puede provocar que la misma se salga de lugar. Mantener la holgura de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados en cada 1.000kms de recorrido. Verifique que ambas ruedas estén correctamente alineadas después del ajuste de la cadena.

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

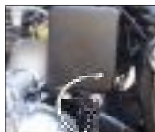
BATERÍA Y MANTENIMIENTO

- La motocicleta se proporciona con una batería de 12V - 12 Ah
- Comprueba periódicamente la batería para ver
 - Limpieza y corrosión de terminales libres.



RETIRAR LA BATERÍA DE LA MOTOCICLETA

- La batería se encuentra del lado izquierdo de la motocicleta, cerca de la caja de componentes eléctricos.
- Asegúrese de que la motocicleta esté estacionada sobre el soporte central, en un área bien ventilada.
- Asegura que el interruptor de ignición y el interruptor de parada del motor están en la posición "APAGADA".



- Inserta la llave en la cerradura de la tapa de la batería, gira en sentido antihorario y sostén.
- Retira la tapa de la batería hacia fuera mientras sueltas la tapa de la clavija de cierre en la parte superior.
- Desconecta primero el terminal negativo y luego el positivo.
- Retire las correas de caucho y extraiga la batería.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA EN LA MOTOCICLETA

- Localiza la batería en el soporte.
- Asegura la batería al soporte con la correa de goma.
- Conecta los terminales -VE y +VE a los respectivos cables y unta vaselina a los terminales.
- Coloca la tapa de la batería sobre la orejetas en la parte de arriba y cierra la tapa.



CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

- Gira la llave en sentido antihorario y empuja la cerradura dentro del localizador y gira la llave en sentido horario de modo que la tapa esté bloqueada en su posición.
- Suelta la llave y retira de la cerradura.

PRECAUCIÓN

- No uses la batería con la carga baja pues las partes internas de la batería se pueden dañar.
- Limpie los cables de las terminales para que estén libres de corrosión y recúbbralos con vaselina.

ADVERTENCIA

Siempre desconecte el cable negativo (-) de la batería en primer lugar y luego el cable positivo (+) al quitar las conexiones de la batería. Si el cable positivo (+) de la batería entra en contacto con el terminal con el cable negativo (-) instalado, las chispas resultantes pueden hacer que la batería explote y esto podría ocasionar lesiones graves.

ADVERTENCIA

Los terminales de la batería y las piezas internas contienen plomo y componentes con plomo que, según se sabe, producen cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos. Use siempre una máscara protectora aprobada, guantes de goma y ropa protectora al trabajar con baterías. **MANTENGA LAS BATERÍAS Y EL ÁCIDO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

NOTA

El uso frecuente de la motocicleta es muy importante para que la batería esté en un buen estado de rendimiento. Si la motocicleta se usa muy poco o con moderación y los terminales no se desconectan, es posible que la batería se descargue y agote.

Batería 12V – 12Ah

- Su batería no requiere mantenimiento y puede dañarse de forma permanente si se quita el casquillo.
- No es necesario verificar el nivel de electrolitos de la batería ni agregar agua destilada dado que la batería no requiere mantenimiento (tipo sellado).

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

CAMBIO DE COMPONENTES ELÉCTRICOS

REEMPLAZO DEL BOMBILLO DEL FARO DELANTERO

- Afloja el tornillo que sostiene la llanta en la parte de arriba y saca el reflector del faro delantero.
- Desconecta el acoplador de cableado sobre el bombillo.
- Retira el ojal de goma del bombillo.
- Presiona la grapa con el dedo pulgar para soltar el extremo libre del soporte del bombillo.
- Saca el bombillo.



INSTALACIÓN DEL BOMBILLO DEL FARO DELANTERO

1. Fija de nuevo el bombillo de halógeno nuevo en la unidad del reflector del faro delantero.
2. Presiona con cuidado la grapa que sostiene el bombillo y bloquea el extremo libre en su ranura.
3. Ajusta el ojal de goma.
4. Conecta las conexiones eléctricas con cuidado e instala el faro delantero en el orden inverso de instalación.



PRECAUCIÓN

Nunca toques el bombillo con tus dedos, las huellas se grabarán en el bombillo y disminuyen su vida. Siempre sostenga el bombillo con un paño limpio y seco.



CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

LÁMPARA DEL PILOTO TRASERO

- Retira las dos tuercas del lado derecho e izquierdo del soporte de la placa de matrícula trasera.
- Saca la instalación del faro trasero junto con el soporte y gire el soporte del bombillo en sentido antihorario para retirar la instalación del soporte del bombillo.
- Gire el bombillo viejo para retirar y reemplazar con un nuevo bombillo.
- Reajusta el soporte del bombillo y gire en sentido horario para bloquear el soporte del bombillo.
- Reajusta el faro trasero con el soporte en el orden inverso del proceso de retirada.



BOMBILLO DE LÁMPARA INTERMITENTES

- Retira los tornillos y saque la tapa del vidrio del intermitente.
- Presione el bombillo con cuidado y gire en sentido antihorario para sacar el bombillo.
- Coloque el nuevo bombillo dentro del soporte, asegurando que los pasadores estén en el bombillo, haga coincidir las ranuras en el soporte.
- Presiona con cuidado el bombillo y gire en sentido horario para bloquear el bombillo en el soporte.
- Reajusta el vidrio del intermitente y los tornillos, asegurando que la ranura /marca de corte del lente esté en la parte inferior.



CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

- El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad de uso, el tipo de conducción y la condición de la carretera.



Controle la marca del indicador de desgaste de cada pastilla. Si la pastilla está desgastada hasta la marca indicadora de desgaste, reemplace ambas pastillas como un conjunto. Visita el concesionario Royal Enfield para este servicio.

Freno trasero



Controle la marca del indicador de desgaste de cada pastilla. Si la pastilla está desgastada hasta la marca indicadora de desgaste, reemplace ambas pastillas como un conjunto. Visita el concesionario Royal Enfield para este servicio.

CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

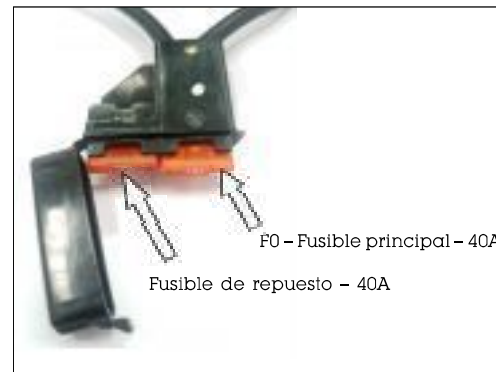
FUSIBLE

- Abra la caja de herramientas izquierda
- Reemplace el fusible requerido por el fusible de repuesto disponible en el portafusibles.
- Los fusibles planos se ubican en el portafusibles y tienen otro color, para poder identificarlos.

NOTA

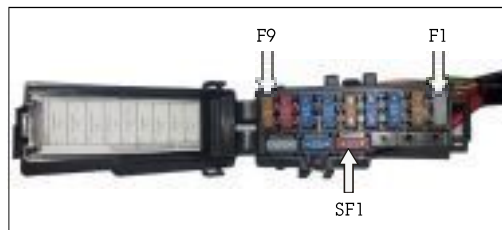
Por favor asegúrese de reemplazar el fusible de repuesto a la primera oportunidad.

ARRANQUE DE RELÉ - CAJA DE FUSIBLES



CONSEJOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO

APROVECHAR LA CAJA DE FUSIBLES DEL CABLE PRINCIPAL



Identificación del fusible	Descripción	Categoría
F1	FUSIBLE DE CARGA	25A
F2	FUSIBLE DEL FARO TRASERO	5A
F3	FUSIBLE DE IGNICIÓN (TCI)	15A
F4	FUSIBLE DE SEÑALIZACIÓN	15A
F5	FUSIBLE DE REPUESTO	5A
F6	FUSIBLE DE ILUMINACIÓN	15A
F7	ABS PRINCIPAL 1	15A
F8	ABS PRINCIPAL 2	10A
F9	IGNICIÓN ABS	5A
SF1	FUSIBLE DE REPUESTO	10A
SF2	FUSIBLE DE REPUESTO	15A
SF3	FUSIBLE DE REPUESTO	25A

PRECAUCIÓN

- Coloca la llave de ignición en "APAGADO" antes de reemplazar el fusible para evitar posibles cortocircuitos.
- Al reemplazar un fusible fundido, es importante usar solo un fusible que tenga el amperaje correcto. El uso de un fusible con un amperaje distinto al indicado puede producir una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible con el amperaje correcto continúa fundiéndose, esto indica un problema en el circuito que se debe corregir.

RECOMENDACIONES PARA VIAJES LARGO

Haga Revisiones Antes de Iniciar un Viaje Largo

- Presta servicio a la motocicleta en un Centro de Servicio / Concesionario Autorizado de Royal Enfield.
- Asegúrese de que el tanque cuente con la cantidad suficiente de gasolina para el viaje.
- Verifique y corrija la presión de aire de los neumáticos de ser necesario.
- Asegura que hay suficiente grosor de pastilla de freno disponible.

Revisiones después de cada 1.500 kms de Funcionamiento

- Cualquier tornillo flojo.
- Estado de los neumáticos.
- Nivel correcto de aceite en el motor.
- Funcionamiento de todas las luces y el pito.
- Tensión apropiada de la cadena de transmisión.

Artículos que se van a Transportar

- Juego de herramientas
- Bombillos para el faro delantero, luz del intermitente, luz del faro trasero, fusible mini hoja (25A, 15A, 10A, 5A) y fusible de hoja - 40A.
- Acelerador, embrague y cables del freno frontal.
- Ensamblaje de bloqueo de eslabón maestro de la cadena trasera.
- Cinta de aislamiento.
- Bujía, capuchón de bujía, manguera de combustible.
- Tubos de repuesto.

PROCEDIMIENTO DE LAVADO

PRECAUCIONES

- Lave la motocicleta cuando el motor esté frío.
- Cubra el silenciador, el caño de escape, la bocina y los interruptores de control con bolsas de plástico adecuadas y ajústelas con firmeza para evitar que les entre agua.
- Quite la llave de encendido y obture la cerradura con cinta adhesiva.
- Cepille la zona del motor con un solvente, para remover suciedad o grasa.
- Use un chorro de agua a baja presión para la limpieza.
- Nunca rocíes agua con gran fuerza sobre el faro delantero, el velocímetro, las luces intermitentes, los cubos de la rueda delantera y la trasera, las conexiones y cables eléctricos, cables de control, cuerpo del acelerador, bujía, batería, etc.
- No aplique ningún disolvente corrosivo sobre superficies pintadas o piezas de goma.
- Use agua tibia y un detergente suave sobre los componentes pintados para quitar el sucio, etc.
- Enjuague la motocicleta muy bien con agua simple para quitar el detergente.
- Si es posible, use aire comprimido y sople las partículas de agua de las áreas oscuras de la motocicleta, eléctricas, conexiones, etc.

- Una vez que la motocicleta ha sido montada en condiciones de sal o cerca de áreas costeras, se recomienda lavar la motocicleta con agua fría. Por favor, no use agua caliente para lavar pues puede dañar la motocicleta debido a una reacción química con la sal. Después del proceso de lavado, una vez que la motocicleta está completamente seca, se recomienda aplicar pulverizador anticorrosión sobre todas las áreas de metal y cromo para proteger las partes de la corrosión.
- Se recomienda no aplicar el pulverizador para discos en los discos de freno.

LUEGO DEL LAVADO

- Asegúrese de que la motocicleta esté completamente seca limpiando con un paño absorbente suave que esté limpio o con piel de gamuza.
- Retire todas las bolsas de plástico y cintas adhesivas.
- Lubricar los cables de control, y la cadena con aceite lubricante.
- Encienda el motor y permita que funcione a velocidad de ralentí durante unos minutos para calentarlo.
- Conducir la motocicleta lentamente, utilizando ambos frenos intermitentemente para secar el agua en las zapatas de freno.

PRECAUCIONES DE ALMACENAMIENTO

En caso de que no vaya a usar su motocicleta durante un mes o más, se deben tomar las siguientes precauciones.

- Realice un servicio con un Distribuidor o Centro de servicio autorizado Royal Enfield.
- Drene el tanque de combustible y la línea de combustible.
- Pulverice aceite del motor dentro del tanque de combustible para evitar oxidación.
- Retire la bujía. Verter aproximadamente 25 ml de aceite de motor limpio a través del agujero de la bujía. Cerrar el agujero y hacer girar el motor varias veces y volver a montar el capuchón de la bujía.
- Limpiar a fondo la cadena y aplicar una fina película de aceite lubricante.
- Retire la batería de la motocicleta. Limpiar los terminales retirando toda la corrosión y aplicar vaselina a los terminales.
- Guarde la batería en un lugar fresco, seco y bien ventilado.
- Cubra el silenciador con bolsas de plástico para evitar que entre la humedad. Coloque la motocicleta sobre su soporte central.
- Aplique soluciones antióxido en todas las partes chapadas. Tenga cuidado de no aplicar esta solución en las partes pintadas o de goma.
- Guarde la motocicleta en una zona cubierta y limpia, libre de humedad y polvo.
- Para volver a utilizarla luego del guardado, es preferible que un Distribuidor o Centro de servicio autorizado Royal Enfield la prepare, para asegurarse de que la motocicleta se encuentre en condiciones óptimas.
- Si la motocicleta no se usa por un mes o más tiempo, se recomienda desconectar los terminales de la batería y retirarla. Antes de volver a colocar la batería en la motocicleta, verifique que el voltaje de la batería esté dentro especificación, si no, recargarlo de autorizado taller de servicio / distribuidor de baterías.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Hemos detallado algunas verificaciones básicas en el caso de que la motocicleta no funcione. Si el problema no se rectifica luego de estas verificaciones, es necesario llevarla a un distribuidor/centro de servicio autorizado de Royal Enfield para que la revisen y rectifiquen el problema, y garanticen un rendimiento sin problemas.

Síntoma	Observaciones	Compruebe/Remedie
El motor no arranca	1. El interruptor de encendido/parada del motor está en posición "APAGADA".	"ENCIENDA" el interruptor de encendido/parada del motor.
	2. Muy poco combustible/sin combustible en el tanque de combustible.	Verifique el nivel de combustible / medidor de combustible y llene el tanque.
	3. Luces/bocina muy débiles.	Batería con poca carga/descargada. Reemplace la batería.
	4. Los componentes eléctricos no funcionan.	5. Batería completamente agotada. Cambie la batería 6. Fusible quemado. Cambie el fusible apropiado. Nota: Si el fusible se vuelve a quemar, comuníquese con el Centro de Servicio Autorizado.
	El motor hace contacto, pero no arranca.	Tapón/cable de bujía desconectado. Vuelva a conectarlo.
El motor arranca, PERO se apaga de inmediato	1. El motor se apaga en cuanto se suelta el acelerador.	RMP en ralenti configuradas demasiado bajas/mal configuradas. Comuníquese con el Centro de servicio Autorizado para restablecer las RPM en ralenti.
	2. El motor arranca pero se apaga de inmediato.	Verifique si la lámpara MIL está encendida. Si lo está, Comuníquese con el Centro de Servicio Autorizado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Síntoma	Observaciones	Compruebe/Remedie
El motor falla y funciona de forma errática/se detiene	1. Ocurre usualmente después de rellenar / agua adulterada en el combustible.	Drene por completo el tanque y vuélvalo a llenar con combustible fresco de una estación de confianza.
	2. Motocicleta conducida en Marcha Baja / Altas RPM/Lugares abarrotados por mucho tiempo.	Temperatura excesiva del motor. "APAGUE" el motor y espere que se enfríe.
Mala aceleración	Las RPM del motor se elevan de manera desproporcionada con la velocidad de la motocicleta.	El embrague está resbaladizo. Verifique que el embrague esté pegajoso/no tenga juego libre.
	La cadena trasera está excesivamente suelta lo que hace que se deslice hacia el diente de engranaje.	Ajuste la cadena trasera para corregir la tensión.
ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)	El faro ABS está "ENCENDIDO" continuamente.	Lleve al vehículo a un centro de servicios para su diagnóstico.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Royal Enfield (RE) garantiza su motocicleta para estar libre de defectos de fabricación y de materiales, según uso normal sujeto a las siguientes condiciones.

1. La garantía estará vigente hasta el vencimiento de un periodo de 24 meses, desde la primera fecha de venta al primer cliente y cualquier propietario posterior por el resto del periodo restante, hasta el vencimiento de los 24 meses desde la fecha de la primera venta / registro de la motocicleta.
2. Para que la garantía esté en vigencia, es requisito previo que el cronograma de mantenimiento prescrito por Royal Enfield en este Manual del propietario y las reparaciones bajo garantía, de haberlas, se hayan llevado a cabo en las instalaciones de servicio del Distribuidor autorizado O en el centro de servicio del Concesionario autorizado.
3. Serán necesarios los registros de todos los servicios regulares y los mantenimientos periódicos que se hayan llevado a cabo, junto con la prueba del historial de servicio, para que las instalaciones de servicio del Distribuidor autorizado O el centro de servicio del Concesionario autorizado los verifique, antes de llevar a cabo un servicio de garantía.
4. El comprobante de propiedad, en forma de registro de ventas O prueba de la documentación de compra de la motocicleta, donde se mencionen claramente los números de motor y VIN, se les debe proporcionar a las instalaciones de servicio del Distribuidor autorizado O al el centro de servicio del Concesionario autorizado.
5. Durante el periodo de garantía, la obligación de Royal Enfield se limita a reparar o reemplazar de forma gratuita, la parte o partes de la motocicleta, que en la inspección se determinen como defectuosas a juicio de Royal Enfield y / o sus concesionarios / distribuidores autorizados. La(s) parte(s) defectuosa que han sido sustituidas serán propiedad exclusiva de Royal Enfield.
6. Consumibles como el aceite, filtro de aceite, combustible, etc., mano de obra, recargos por reemplazo de piezas para cualquier reemplazo de garantía se pueden cargar al cliente.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

7. La garantía no cubre lo siguiente:
 - Envejecimiento normal de piezas como piezas de goma, neumáticos y tubos, manillares, vidrio, plástico, elementos blandos como asiento de rexene, cojín, etc.
 - Opacidad de las piezas laminadas en cromo, decoloración del tubo de escape cromado /silenciador, piezas pulidas, superficies pintadas, etc.
 - Artículos con roturas y desgaste normal tales como cables de control, zapatas de freno / pastillas de freno, discos de embrague, Cadena de transmisión, kit piñón, la bola de dirección etc.
 - Artículos eléctricos como lámparas, arnés de cableado, interruptores, batería, fusibles, motor de arranque eléctrico, etc.
8. La garantía se considerará nula bajo las siguientes condiciones:
 - Daños por falta de mantenimiento adecuado, servicios periódicos no realizados según la recomendación de Royal Enfield, etc.
 - Daños causados por reparaciones no autorizadas llevadas a cabo en cualquier parte de la motocicleta.
 - Fallas que ocurrieron debido al uso de lubricantes de grado no recomendado, gasolina o nivel inadecuado.
 - Uso de piezas no genuinas de Royal Enfield.
 - Daños causados por alteraciones no autorizadas en cualquier parte de la motocicleta.
 - Uso de accesorios no suministrados por Royal Enfield.

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA GARANTÍA

- Motocicletas equipadas con sidecar.
 - Motocicletas usadas en rally, fuera de la carretera, caminos de tierra, carreras, etc.
 - Motocicletas que han estado involucradas en accidentes, colisiones, etc.
 - Daños que ocurren debido a condiciones de operación extremas, más allá de la limitación o las especificaciones proporcionadas por Royal Enfield, tales como capacidad de carga máxima, velocidad del motor, etc.
 - Daños que ocurren debido al guardado prolongado / inadecuado, transporte de la motocicleta, etc.
9. Royal Enfield se reserva el derecho de decidir finalmente sobre todos los reclamos de garantía.
 10. Royal Enfield se reserva el derecho de realizar cambios en la motocicleta sin obligación de instalar estos cambios en motocicletas vendidas anteriormente.
 11. Los distribuidores autorizados de Royal Enfield y / o sus concesionarios son de propiedad y gestión independientes. Por lo tanto, pueden comercializar otros productos de recambio cuyo rendimiento, seguridad, calidad, fiabilidad e idoneidad no son responsabilidad de Royal Enfield. Los defectos en las partes O que puedan surgir en la motocicleta debido al uso de tales piezas, de haberlos, no están cubiertos por Royal Enfield y pueden invalidar esta garantía.
 12. No hay otra garantía expresa o implícita en la motocicleta. Cualquier garantía implícita de comerciabilidad o ajuste está limitada a la duración de esta garantía.
 13. En la medida máxima permitida por la ley, Royal Enfield y sus distribuidores y / o concesionarios autorizados no serán responsables por la no utilización, inconveniencia, pérdida de tiempo, pérdidas comerciales u otros daños incidentales o consecuentes.

GARANTÍA DE EMISIÓN

En cumplimiento con las disposiciones de la Regla 115 (2) de las Reglas Centrales de Motocicletas, 1989, Royal Enfield certifica que la siguiente garantía es aplicable a aquellos componentes que puedan afectar la emisión de contaminantes gaseosos en su gama de motocicletas, en uso normal, a lo que puede estar sujeto.

Esta garantía de emisiones evaporatorias entra en vigencia desde el 1 de julio de 2001 y es válida por un período de 30.000 Km. o 36 meses, lo que ocurra primero, desde la fecha de venta al primer cliente, además de y paralela a la política, condiciones y obligaciones de la garantía establecidas en el Manual del propietario.

Royal Enfield garantiza adicionalmente que si el centro autorizado de servicio / concesionario la inspecciona y la motocicleta no cumple con los estándares de emisiones evaporatorias especificados, el concesionario autorizado / Centro de servicio tomará entonces las medidas correctivas necesarias y deberá, a su entera discreción, reparar o reemplazar sin cargo alguno dichos componentes del sistema de control de emisiones para cumplir con los estándares de emisiones evaporatorias requeridos.

El / los método / s de inspección para determinar las condiciones de garantía de los componentes relacionados con la garantía de emisiones evaporatorias quedarán a exclusivo criterio de Royal Enfield y / o nuestro concesionario / Centro de Servicio autorizado y los resultados de dicha inspección serán definitivos y vinculantes. Si durante la inspección no se establecen las condiciones de la garantía de la / s pieza / s, Royal Enfield tendrá derecho a cargar la totalidad o una parte del costo de dicho examen al cliente, además del costo de los componentes.

En caso de aceptación de los componentes bajo la garantía de emisiones evaporatorias, Royal Enfield reemplazará de forma gratuita los componentes, según corresponda. Sin embargo, los consumibles como gasolina, lubricantes, solventes, etc. estarán a cargo del cliente según los datos reales.

GARANTÍA DE EMISIÓN

En el caso de que alguno de los componentes cubiertos por la garantía de emisiones evaporatorias o las partes asociadas, no serán reemplazables independientemente. Royal Enfield tendrá la discreción exclusiva de reemplazar todo el conjunto o partes del conjunto, mediante las reparaciones adecuadas.

Royal Enfield se reserva el derecho de llevar a cabo las reparaciones consiguientes necesarias de la motocicleta o reemplazar cualquier pieza, además de la reparación o reemplazo de los componentes cubiertos por la garantía de emisiones evaporatorias, para establecer el cumplimiento de las normas de emisiones evaporatorias en vigencia. Tales reparaciones / reemplazos estarán a cargo del cliente.

Todas las piezas retiradas para su reemplazo en garantía pasarán a ser propiedad de Royal Enfield.

Royal Enfield no será responsable por el costo del transporte de la motocicleta al concesionario / centro de servicio autorizado más cercano O por cualquier pérdida debido a la no disponibilidad de la motocicleta durante el período de revisión y reparación por parte de Royal Enfield y / o su concesionario autorizado / Centro de servicio.

Royal Enfield no será responsable de las sanciones que puedan imponer las autoridades estatutarias por el incumplimiento de las normas de emisiones evaporatorias en vigencia.

El / los costo / s incurrido para verificar la emisiones evaporatorias de la motocicleta estarán a cargo del cliente.

La garantía de emisiones evaporatorias será aplicable independientemente del cambio de propiedad de la motocicleta siempre que se cumplan todas las condiciones establecidas en este documento a partir de la fecha de venta original de la motocicleta.

GARANTÍA DE EMISIÓN

LA GARANTÍA SE APLICARÁ SI EL CLIENTE

- Cumple con todas las instrucciones importantes y otras precauciones enumeradas en el manual del propietario.
- En toda circunstancia utiliza lubricantes y gasolina según lo recomendado por Royal Enfield.
- Obtiene y realiza regularmente mantenimiento según las directrices de Royal Enfield e ingresa los detalles en el libro de registro.
- Acude inmediatamente al concesionario / centro de servicio autorizado de RE más cercano al descubrir el incumplimiento de la norma de emisiones evaporatorias EN VIGENCIA a pesar de haber mantenido y utilizado la motocicleta de acuerdo con las instrucciones del Manual del propietario y de haber llevado a cabo las reparaciones y ajustes que pudieran ser necesarios con miras a establecer dicho cumplimiento.
- Provee el certificado "Contaminación bajo control" válido para el período inmediatamente anterior a la prueba durante el cual se descubre la falla, la prueba se ha llevado a cabo para obtener un nuevo certificado o por haber sido dirigido por un oficial según se menciona en la regla secundaria (2) de la regla 116 de las Reglas de motocicletas de motor central (CMVR, por sus siglas en inglés).
- Provee el manual del propietario y el libro de registro para detalles de verificación.
- Provee los recibos de producción que cubren el mantenimiento de la motocicleta que especifica el manual del propietario a partir de la fecha de compra original de la motocicleta.
- Provee el certificado de seguro válido y certificado de registro RTO (R.C. Book).

GARANTÍA DE EMISIÓN

LA GARANTÍA DE EMISIONES EVAPORATORIAS NO SE APLICARÁ SI

- No se provee un certificado válido de "Contaminación bajo control".
- El concesionario autorizado / centro de servicio de RE no inspecciona la motocicleta según el cronograma de servicio descrito en la tabla de mantenimiento.
- La motocicleta ha estado sometida a un uso anormal, abuso, negligencia y mantenimiento inadecuado o ha sufrido un accidente.
- Se han utilizado piezas de repuesto no especificadas y aprobadas por Royal Enfield.
- La motocicleta, o partes de la misma, ha sido alterada, manipulada o modificada o reemplazada de manera no autorizada.
- El odómetro no está funcionando o el odómetro y / o su lectura han sido modificados / alterados, por lo que la distancia real realizada no puede determinarse fácilmente.
- La motocicleta se ha utilizado para competiciones, carreras y rallies, o con el propósito de establecer récords.
- En la inspección realizada por Royal Enfield o su concesionario / centro de servicio autorizado, la motocicleta evidencia que se ha violado alguna de las condiciones estipuladas en el manual del propietario con respecto al uso y mantenimiento.
- La motocicleta se ha utilizado con gasolina o lubricante adulterado / con plomo, distinto a los especificados por Royal Enfield en el manual del propietario o cualquier otro documento entregado al cliente en el momento de la venta de la motocicleta.

GARANTÍA DE EMISIÓN

- Los componentes relacionados con las emisiones evaporatorias se encuentran manipulados.
- No se proveen todas las facturas y comprobantes relacionados con servicios incurridos y piezas cambiadas durante la vigencia de la garantía de emisiones evaporatorias.
- Todas las actividades de mantenimiento llevadas a cabo en la motocicleta durante la vigencia de la garantía de emisiones evaporatorias no se encuentran incluidas en el libro de registro.

CONSEJOS PARA ESTAR DEL LADO DE LA LEY

- Siempre haga que revisen su motocicleta para cumplir con las normas de emisiones evaporatorias a través del centro autorizado de control de emisiones.
- Siempre lleve consigo un certificado válido de "Contaminación bajo control" en todo momento durante la vigencia de la garantía de emisiones evaporatorias (30.000 Km / 3 años desde la fecha de la primera venta).

CONSEJOS PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN

- Asegúrese de que el mantenimiento periódico se lleve a cabo según lo estipulado en el manual del propietario a través de un concesionario / centro de servicio autorizado de Royal Enfield.
- Use solo gasolina sin plomo (> 91 RON) de bombas de gasolina de reputación.
- Asegúrese de que la gasolina utilizada no esté adulterada.
- Use la bujía correcta según se recomienda en el manual del propietario.
- Use lubricantes según las recomendaciones dadas en el grado / marca en el manual del propietario.

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATORIAS

La siguiente garantía se aplica al sistema de control de emisiones evaporatorias.

Royal Enfield Motors garantiza al primer propietario y a cada propietario posterior que esta motocicleta está diseñada y fabricada para cumplir, al momento de la venta, con las normas aplicables especificadas por el sistema de control de emisiones evaporatorias. Las piezas relacionadas instaladas en esta motocicleta están libres de defectos de materiales y mano de obra que pueden hacer que esta motocicleta no cumpla con el periodo de reglamentaciones aplicables de 24 meses, a partir de la fecha del primer uso de la motocicleta.

El periodo de garantía comenzará en la fecha en que se entregue la motocicleta al primer comprador minorista O desde la primera fecha en que la motocicleta se use como prototipo de demostración O como una motocicleta de exhibición y / o de prueba.

LO SIGUIENTE NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATORIAS:

1. Las fallas que puedan surgir como resultado del uso indebido, alteraciones, accidentes O la no realización del mantenimiento de rutina, según se especifica en el Manual del propietario.
2. Reemplazar, retirar o modificar cualquier porción del SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN EVAPORATIVAS (que consisten del tanque de combustible, tapa del tanque combustible, depósito, válvula de purga, cuerpo del acelerador, mangueras de vapor, mangueras de combustible y conectores de manguera) con piezas no certificadas por Royal Enfield.

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATORIAS

1. Pérdida de tiempo, inconveniencia, pérdida del uso de la motocicleta o cualquier otra pérdida o daño consecuente.
2. Cualquier motocicleta en la que se haya manipulado el odómetro, O en la que el cable de la unidad Speedo se haya desconectado por cualquier razón O se haya roto y no se haya reemplazado inmediatamente, razón por la cual no se puede determinar la distancia exacta cubierta.
3. Envejecimiento normal de piezas como mangueras de gasolina, mangueras de vapor, juntas y componentes de goma.

RECOMENDACIONES PARA EL MANTENIMIENTO REQUERIDO

SE RECOMIENDA QUE EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA MOTOCICLETA SE REALICE A INTERVALOS ESPECÍFICOS Y CUALQUIER MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATORIAS DEBERÁ EFECTUARSE SOLAMENTE EN UN CONCESIONARIO AUTORIZADO DE SERVICIO ROYAL ENFIELD Y UTILIZAR ÚNICAMENTE PIEZAS DE REPUESTO GENUINAS ROYAL ENFIELD.

CUIDADO DEL AMBIENTE

SEA UN CONDUCTOR CONSCIENTE CON EL MEDIO AMBIENTE

Usted ha conducido por algunos lugares hermosos en su Royal Enfield. ¿No le gustaría mantenerlos así? Aquí hay algunos consejos para ayudarlo a mantener esos lugares impecables para que otros puedan disfrutarlos también:

Aceite del motor

Si bien los desechos líquidos como el aceite del motor, la gasolina, el refrigerante y otros solventes de limpieza deben reemplazarse regularmente, ¿qué les sucede? Asegúrese de que no se viertan en el suelo, por las alcantarillas, desagües, lagos o ríos a su alrededor. La forma más sencilla de hacer esto es drenarlos dentro de un recipiente que usted puede entregar a su agente de reciclado local o en su centro de servicio Royal Enfield más cercano. Seguirán las pautas establecidas por las autoridades locales para deshacerse de este.

Batería

Si su batería Royal Enfield tiene que ser reemplazada, entréguela a un agente de reciclado autorizado o centro de servicio Royal Enfield. Seguirán las pautas establecidas por las autoridades locales para deshacerse de este. Esto asegurará que las sustancias peligrosas con las que se ha fabricado la batería no contaminen el medio ambiente.

CUIDADO DEL AMBIENTE

Filtro de aceite/piezas electrónicas/eléctricas/plásticas/ neumático(s)

Si su filtro de aceite/ pieza electrónica / eléctrica / plástica / neumático(s) de Royal Enfield tienen que ser reemplazados, asegúrese de entregarlos a un agente de reciclado autorizado o a un centro de servicio Royal Enfield. Seguirán las pautas de la autoridad local para deshacerse de ellos de una manera respetuosa con el medio ambiente.

Limpieza de su Royal Enfield

Evite pulverizadores de aerosol; en su lugar, use detergente biodegradable o lave en seco su Royal Enfield. Además, tenga cuidado al desechar los solventes de limpieza. Entréguelos a un agente de reciclado autorizado o a un centro de servicio Royal Enfield. Seguirán las pautas de la autoridad local para deshacerse de ellos de una manera respetuosa con el medio ambiente.

Esta nota no constituye un aviso legal; por favor, contacte a sus autoridades locales o a su Centro de Servicio Royal Enfield más cercano para orientación adicional.

REGISTRO DEL MANTENIMIENTO DE SERVICIO

Nro. de serie	Fecha	No. de tarjeta de trabajo	Km / millas	Detalles breves de trabajo/ servicio	Taller Oficial Royal Enfield
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

REGISTRO DEL MANTENIMIENTO DE SERVICIO

Nro. de serie	Fecha	No. de tarjeta de trabajo	Km / millas	Detalles breves de trabajo/ servicio	Taller Oficial Royal Enfield
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					

COMENTARIOS

COMENTARIOS



ROYAL ENFIELD

Part No. RAM00234/A

ROYALENFIELD.COM